

FZ238 - FZ248 - FZ258

Protection du système

au moyen des pressostats de haute et basse pression.

Composants de haute qualité

conçus pour assurer la fiabilité et une longue durée de vie. Testés par le laboratoire de recherche Zanotti et soumis aux contrôles de qualité les plus sévères.

Contrôle visuel de l'état de charge de la batterie

avec arrêt automatique de l'unité en cas de bas niveau de charge.

Structure portante

en tôle d'Acier et coffrage en ABS antichoc doté d'une protection contre les rayons ultraviolets (UV).

Unit protected

by high/low pressure switches.

High-quality components

developed to ensure reliability and long life. Tested in Zanotti R&D department and subjected to the strictest quality control.

Battery charge indicator

with automatic stop of the unit in case of too low charge.

Bearing structure

in steel plate and anti-shock ABS casing with UV protection.

Puissance élevée et capacité remarquable
High capacity and compactness

Contrôle visuel de l'état de charge de la batterie
Battery charge indicator

Gestion automatique de la température par microprocesseur
Automatic temperature control by microprocessor

Maintenance réduite
Reduced maintenance

Design innovateur
Innovation design

Diminution de l'impact sur l'environnement
HCFC free
Lower environmental impact - HCFC free



Homologation ATP
ATP Certification

Composantes de qualité
High-quality components

Multi-température pour unité FZ248
Multi-temperature version for unit FZ248

Facilité et rapidité d'installation
Quick and easy installation



Batterie

Unité comportant deux sections distinctes (split), dont le fonctionnement est assuré par un compresseur installé sur le moteur du véhicule. La structure portante de l'unité est en tôle d'acier traitée pour résister aux agents atmosphériques, le coffrage est en ABS antichoc doté d'une protection contre les rayons ultraviolets (UV). Spécialement conçues pour les véhicules de moyennes et grandes dimensions, pour des températures aussi bien positives que négatives. Montage sur l'avant ou sur le toit du véhicule. La commande montée dans la cabine assure automatiquement le fonctionnement en mode start-stop et le contrôle de la température par microprocesseur. L'équipement standard de l'unité comprend les pressostats HP et BP, les relais thermique protègent le système pendant le fonctionnement, les accessoires pour le montage (tuyaux, raccords, branchements électriques, vis).

Battery

Split units with compressor installed on vehicle engine. Bearing structure on steel plate specially treated to resist atmospheric agents. External casing in anti-shock ABS with UV protection. Suitable for small and medium size vehicles, for positive and negative temperatures. Nosemount and roofmount. The cabin control ensures automatic start/stop operation and temperature control by means of a microprocessor. The standard version includes high/low pressure switches, thermal relays to protect the system during its different operation stages, accessories for installation (pipes, unions, electric connections, screws).

- N'utiliser que des emballages appropriés et aérés pour produits frais.
- Refroidir préalablement le compartiment de chargement. Les unités de réfrigération pour moyens de transport sont conçues pour maintenir la température, pas pour l'abaisser. Vérifier que la température ait été programmée correctement à l'aide de la commande cabine.
- Pendant les phases de chargement du produit, arrêter l'unité.
- Charger le camion de façon rapide et efficace.
- Utiliser des rideaux en PVC, spécifiques pour la distribution et ouvrir les portes le moins souvent possible et le moins longtemps possible.
- Assurer une bonne circulation de l'air dans le compartiment de chargement. Ne pas obstruer l'évaporateur.

- Use suitable packing. Provide an adequate air flow for fresh products.
- Pre-cool the load compartment. The refrigerating units for transport application are designed to maintain temperature, not to reduce it. Check on cabin control that temperature is correctly set.
- Switch off the unit during product loading.
- Load the truck quickly and efficiently.
- Open the doors as rarely and briefly as possible; use PVC curtains specially made for product distribution purposes.
- Let air circulate suitably inside the load compartment. Do not obstruct the evaporator.

Données techniques - Technical data

FZ238

Modèle - Model		R404A	
Réfrigérant - Refrigerant		R404A	
Puissance frigorifique Refrigerating capacity	86°F	13990 BTU / hrs 8680 BTU / hrs	13990 BTU / hrs 6285 BTU / hrs
Compresseur - Compressor	cm³	161	
Débit d'air evap. - Evap. air flow	CFM	1205	
Projection d'air - Air throw	FT	20	
Motocompresseur semi-hérmétique Semi-hermetic compressor	Volt DC n° cil. Volt AC Hp	129.6 2 220 / 1 / 60 - 220 / 3 / 60	2 2
Adsorption (sur route) - Absorption (road) Amp.	12V	26.6	

Dimensions - Dimensions

Les dimensions sont nominales, veuillez vous référer au guide d'installation
Dimensions are nominal refer to installation guide



CU : Condenseur - Condensing unit
EU : Évaporateur - Evaporator

A	in	43 1/2
B	in	5 1/8
C	in	26 3/4
D	in	7
EU	lbs	59
E	in	18 1/2
F	in	55 1/8
G	in	20 1/2
CU	lbs	283

FZ248

Modèle - Model		R404A	
Réfrigérant - Refrigerant		R404A	
Puissance frigorifique Refrigerating capacity	86°F	18630 BTU / hrs 13850 BTU / hrs	15362 BTU / hrs 7730 BTU / hrs
Compresseur - Compressor	cm³	200	
Débit d'air evap. - Evap. air flow	CFM	1810	
Projection d'air - Air throw	FT	23	
Motocompresseur semi-hérmétique Semi-hermetic compressor	Volt DC n° cil. Volt AC Hp	151.08 2 220 / 1 / 60 - 220 / 3 / 60	3 3
Adsorption (sur route) - Absorption (road) Amp.	12V	33.6	

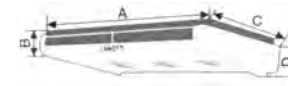


CU : Condenseur - Condensing unit
EU : Évaporateur - Evaporator

A	in	45 1/2
B	in	5 1/8
C	in	24 3/4
D	in	7
EU	lbs	70
E	in	18 1/2
F	in	55 1/8
G	in	20 1/2
CU	lbs	291

FZ258

Modèle - Model		R404A	
Réfrigérant - Refrigerant		R404A	
Puissance frigorifique Refrigerating capacity	86°F	24980 BTU / hrs 12330 BTU / hrs	20995 BTU / hrs 10650 BTU / hrs
Compresseur - Compressor	cm³	200	
Débit d'air evap. - Evap. air flow	CFM	1885	
Projection d'air - Air throw	FT	23	
Motocompresseur semi-hérmétique Semi-hermetic compressor	Volt DC n° cil. Volt AC Hp	206.02 2 220 / 1 / 60 - 220 / 3 / 60	4 4
Adsorption (sur route) - Absorption (road) Amp.	12V	55	



CU : Condenseur - Condensing unit
EU : Évaporateur - Evaporator

A	in	61 1/4
B	in	5 1/8
C	in	24 3/4
D	in	7
EU	lbs	75
E	in	18 1/2
F	in	55 1/8
G	in	20 1/2
CU	lbs	291

Sur route - Road operation

Sur secteur - Standby operation

2275, De La Province #200, Longueuil
Québec, Canada J4G 1G3



Tél. : 1 866 690-2668 - Fax : (450) 646-2120
sales@nwzanotti.com - www.nwzanotti.com